

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.03.01 Развитие и современное состояние
автомобилизации

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Форма обучения

очная

Год набора

2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

Ст.преподаватель, Голуб Н.В.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания данной дисциплины является формирование у бакалавров общих понятий осведомленности о развитии и проблемах автомобилизации в мире, о движущих силах и тенденциях развития автотранспортных средств. Дать студентам знания о развитии автомобилестроения и роли автомобильной промышленности в России.

Дисциплина изучается студентами на протяжении одного семестра и базируется на знаниях специальных и общетеоретических дисциплин, полученных в процессе обучения в средних учебных заведениях.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачами изучения данной дисциплины является формирование у бакалавров профессиональных, общепрофессиональных и общекультурных компетенций, необходимых для организации профессиональной деятельности в соответствии с законодательной базой Российской Федерации и международным законодательством, формирование у студента представлений о государственной политике в сфере транспорта, знаний о методах ее осуществления.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-3: Способен обеспечить подготовку и осуществление перевозки пассажиров	
ПК-3.1: Планирование перевозки пассажиров	
ПК-3.2: Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки пассажиров	
ПК-4: Способен организовать процесс перевозки пассажиров	
ПК-4.1: Организация деятельности по перевозке пассажиров	
ПК-4.2: Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	
ПК-4.3: Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров	

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	1 (36)	
занятия лекционного типа	0,5 (18)	
практические занятия	0,5 (18)	
Самостоятельная работа обучающихся:	1 (36)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Краткая история происхождения автомобиля, автомобильного транспорта и зарождение автомобилизации									
	1. Краткая история происхождения автомобиля, автомобильного транспорта и зарождение автомобилизации	2							
	2. Краткая история происхождения автомобиля, автомобильного транспорта и зарождение автомобилизации							2	
	3. Анализ структуры автомобильного парка мира Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов			1					
2. Общее состояние автомобилестроения в мире									
	1. Общее состояние автомобилестроения в мире							6	
	2. Общее производство автомобилей в год, в том числе по странам мира. Общий парк мира и распределение его по континентам планеты. Автознаменитости мира.	3							

3. Анализ и изучение вопросов, связанных уровнем автомобилизации стран мира и доли автомобильного рынка. Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов.			3					
3. Развитие и современное состояние автомобилизации в мире								
1. Развитие и современное состояние автомобилизации в мире							8	
2. Уровень автомобилизации по странам мира. Объем продажи автомобилей ведущих стран мира и доля рынка. Проблемы и влияние автомобилизации на окружающую среду. Автомобилестроение в мире и мировая промышленность сегодня. Прогноз развития мировой автопромышленности.	4							
3. Рассматриваются вопросы влияния автомобильного транспорта на экономику государства Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов			4					
4. Автомобильный транспорт в экономике и социальной сфере страны								
1. Автомобильный транспорт в мировой экономике на этапе становления рыночных отношений в России и его роль. Роль грузового и пассажирского автотранспорта. Услуги служебного легкового автотранспорта. Негативные последствия транспортного процесса.	2							
2. Анализируется роль место и значение автомобильной промышленности в различных сферах государственной деятельности. Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов.			4					
3. Автомобильный транспорт в экономике и социальной сфере страны							8	

5. Автомобильная промышленность России и СНГ								
1. Развитие и задачи в размещении автомобильной промышленности в XX веке. Общая характеристика автомобильной промышленности. Производство грузовых автомобилей, автобусов и легковых автомобилей и его динамика. Факторы, влияющие на размещение в отрасли и ее современная география. Проблемы, возможные пути их решения и перспективы развития автомобильной промышленности. Автомобильная промышленность России и СНГ. Тенденции развития автомобилестроения в конце XX века и в начале XXI века. «Национальная стратегия развития автомобильной промышленности России на период до 2005 года»	3							
2. Рассматриваются и изучаются тенденции и развитие конструкции, унификации, экономичности, экологичности, снижения массы автомобиля и т.д. Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов			3					
3. Автомобильная промышленность России и СНГ							6	
6. Движущие силы и тенденции развития конструкции автомобиля и автотранспортных средств за рубежом и в России								
1. Тенденции в сфере экономики и автомобильной промышленности. Концепция снижения массы автомобиля. Усовершенствование стали и технологии производства. Повышение конкурентоспособности автомобилей. Альтернатива бензину и экологические проблемы автомобильного топлива. Технологическая унификация автотранспортных средств. Аэродинамика, снижение сопротивлению качения и экономичность автомобиля.	4							

2. Рассматриваются вопросы влияния автомобильного транспорта на экономику государства Демонстрация презентационного материала по темам рефератов студентов			3					
3. Движущие силы и тенденции развития конструкции автомобиля и автотранспортных средств за рубежом и в России							6	
Всего	18		18				36	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Видяпин В. И. Экономическая география России: учебник для вузов по экон. специальностям(М.: ИНФРА-М).
2. Автомобильная энциклопедия Кирилла и Мефодия [Электрон. ресурс].- Электрон. дан.: Диск 5: BMW, Volkswagen.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 6: Citroen, Ford, Honda, Mitsubishi, Nissan, Penault.- 1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 7: Bentley, Rolls-Royes, Saab, Subaru, Toyota, Volvo.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 8: Грузовики, мотоциклы. Автоспорт.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см.Энциклопедия(Москва: Кирилл и Мефодий).
3. Автомобильная энциклопедия Кирилла и Мефодия [Электрон. ресурс].- Электрон. дан.: Диск 1. Автомобильная энциклопедия Кирилла и Мефодия. KM RU.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 2: Автоштадт. История Volkswagen.-1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 3: История автоконцернов. Производство автомобилей.- 1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см. Диск 4: Mercedes-Benz.- 1 электрон. опт. диск (CD ROM); 12 см.(Москва: Кирилл и Мефодий).
4. Кононенко Р. В. Автомобилизация российского общества: социокультурные аспекты: автореферат дис. ... канд. социол. наук (Саратов: Б. и.).
5. Кузьмин Н. А., Песков В. И. Автомобильный справочник-энциклопедия: справочное издание(М.: Форум).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Операционная система Microsoft Windows XP (или выше); Office Professional Plus 2013 Russian OLP NL Academic Edition, Kaspersky Endpoint Security для бюджета, браузер (Microsoft Internet Explorer или др.).

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64; база данных Росстандарта, электронная база нормативных документов «Техэксперт: Экспертиза, испытания, сертификация».

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Помещения должны представлять собой учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной.

Помещения должны быть укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации аудитории – каждое рабочее место должно быть оборудовано ПК, обязательно наличие проекционного оборудования.